

# G O U P I L

Einzelbroschüre G2

Goupil  
e-Nutzfahrzeuge  
sind förderfähig!

Mehr erfahren unter  
[goupil.de](https://www.goupil.de)



**G O U P I L**

**Reine Effizienz**  
100% elektrische Nutzfahrzeuge



**Leichte, emissionsfreie  
Elektronutzfahrzeuge.**



### **100 % nützlich**

- Kompakte Leichtfahrzeuge
- Straßenzulassung
- Indoor einsetzbar, da völlig emissionsfrei
- Reichweiten bis 150 km
- Auch für schwere Aufgaben bis 1,2 t
- Perfekt für Stop & Go
- Ergonomisch durchdacht



### **100 % praktisch**

- Überall aufladbar
- Exzellentes Handling
- Aufbauten für jede Anwendung
- Ausstattungen für jeden Bedarf
- Wahlfreiheit bei den Batterien
- Zubehör: Lock- & Work-Konzept



### **100 % wirtschaftlich**

- Geringe Betriebskosten
- Vielseitig einsetzbar
- Energierückgewinnung durch Rekuperation
- Zuverlässig und langlebig
- Wartungsfreundlich
- Dichtes Servicenetz
- Erfahrener Hersteller: 25 Jahre Goupil



### **Reine Effizienz**

## Goupil G2 Setzt Maßstäbe in seiner Kategorie

Mobil in engen Gängen und Passagen oder dem Einsatz in geschlossenen Räumen. Der G2 macht vieles möglich. Mit schlanken Abmessungen (1,10 m Fahrzeugbreite), kleinem Wendekreis und Nutzlasten bis zu 500 kg zeigt er Muskeln und Gelenkigkeit. Das serienmäßige Aufbaukonzept mit Pick-up oder Koffer ermöglicht darüber hinaus modulare Sonderaufbauten für Ihr höchst individuelles Anforderungsprofil. Der G2 – ein zuverlässiger Allrounder für Transporte und Serviceaufgaben in Handel und Gewerbe, Industrie oder Freizeitwirtschaft.



Lieferbar  
in Ihren  
Unternehmens-  
farben

## Ergonomie Freiraum für Sie und Ihre Aufgaben

Der großzügige und leichte Kabinenein- und Ausstieg unterstützt bei notwendigen Stop & Go-Fahrten. Verglaste Türen mit groß dimensionierten Rückspiegeln als auch die Panorama-Frontscheibe geben Übersicht im routinierten Fahrbetrieb. Das funktionale Kabineninterieur und die Sitzposition sind durchdacht und werden den robusten Anforderungen im professionellen Einsatz gerecht.

## Batterietechnologie Bedarfsgerechte Energiespeicher

Entscheiden Sie sich wahlweise für Batterien mit Blei-Säure- oder Lithiumtechnologie. Beiderseits wartungsarm und problemlos an einer 230 V Standard-Steckdose nachzuladen. Die Qual der Wahl? Mitnichten! Die passgenaue Entscheidung orientiert sich an Ihren Anforderungen im Hinblick auf maximale Nutzlasten oder benötigte Reichweiten.

Reichweiten  
bis zu 100 km



Zuladung  
Bis zu 500 kg



Höchstgeschwindigkeit  
30 km/h  
(Lithium-Batterien)



Fahrzeugbreite  
1,10 m



## Interieur Alles, worauf es ankommt

Der Innenraum des G2 ist konsequent funktional gehalten. Der Armaturenräger mit analogem Rundinstrument und digitalen Anzeigen informiert zuverlässig über Fahrleistung und Fahrzeugstatus.



### Die Optionen

- Bluetooth-Lautsprecher
- Dachbalken mit anpassbaren Optionen: Warndreieck mit Doppel-Rundumkennleuchte (Höhe des Warndreiecks aufgestellt: 490 mm, abgeklappt: 130 mm)
- Elektrisches Gebläse 900 W
- Fahralarm Fußgänger vorwärts/rückwärts
- Reflexstreifen Klasse 2
- Rundumwarnleuchte auf seitlicher Halterung
- Wagenheber und Radkreuz
- Anhängerkupplung

### Ausstattung

- Straßenzulassung L7e-CU
- Anzahl der Sitzplätze 2 (Sicherheitsgurte in Serie)
- Stahlchassis S355 mit Korrosionsschutzbehandlung
- Aluminiumkabine mit Heckscheibe
- Beheizbare Windschutzscheibe serienmäßig
- Glastüren mit seitenverkehrter Öffnung
- Außenspiegel links/rechts
- 3-Punkt Sicherheitsgurte
- Blinker
- Pritsche abnehmbar, rutschfest und unverrottbar
- Scheibenwischer 2-stufig
- LED-Scheinwerfer
- Becherhalter
- 12 V- und USB-Steckdose
- Rückspiegel
- Verstellbare Sitze
- Türen mit Komfort-Einstieg

## Kleines Fahrzeug, großer Nutzwert

Ganz gleich, ob mit verschließbarem Kofferaufbau, Sonderaufbauten oder "oben ohne" als leichtes Pritschenfahrzeug. Der G2 erfährt sich Räume und macht sich schnell unentbehrlich. Betreiber in der Freizeitwirtschaft (Campingplätze, Parkanlagen),

Verantwortliche für die Instandhaltung in Industrie, Handel, Handwerk & Gewerbe u.v.m wissen um die Qualitäten des vielseitigen e-Transporters. Dafür spricht auch die niedrige Ladehöhe zum einfachen Be- und Entladen.

Beheizbare Frontscheibe

Abnehmbare Fronthaube für einfache Wartung

LED-Frontscheinwerfer

4-polige Ladesteckdose



Ideale Arbeitshöhe der Ladefläche für leichtes Be- und Entladen

Rasenbereifung:  
24 x 8,5-14 4PR  
Ganzjahresbereifung:  
175/70 R14 84H

Standardaufbau:  
Pick-up oder Kofferaufbau  
(Body-Tausch-Option)

Fahrer- und Beifahrertür mit großem Außenspiegel

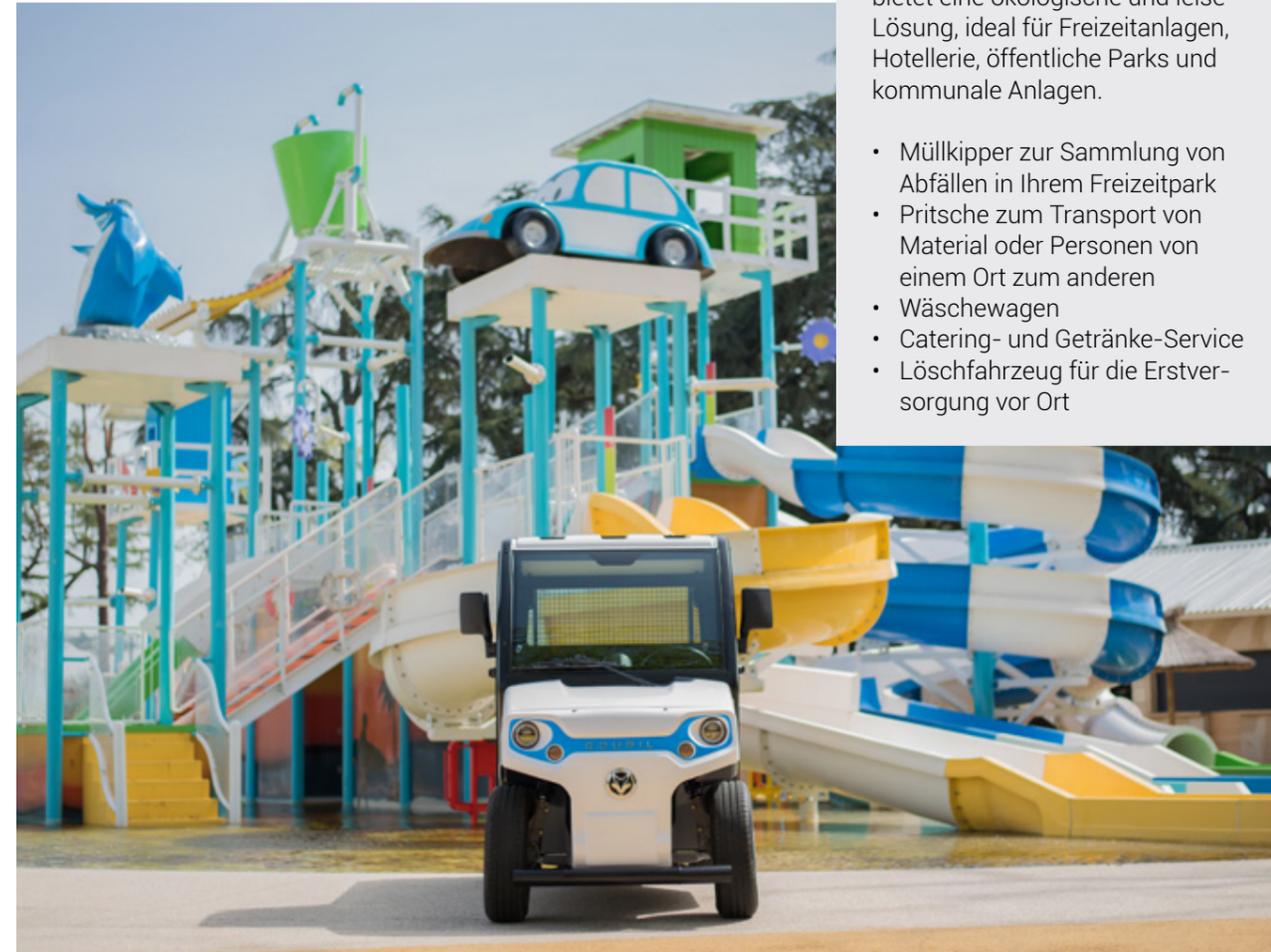


900-W-Elektroheizung(optional)

Kunststoffverkleidung aus Polypropylen

## Anwendungen Einsatzmöglichkeiten von A-Z

Entscheiden Sie sich für die Vielseitigkeit des 100 % elektrischen G2. Anpassungsfähig und wandelbar in Farben, Ausstattungen und Funktionen. Mit klarem Fokus auf Ihr Business.



### Freizeitindustrie

Prädestiniert zum Transport von Material oder Personal. Der G2 bietet eine ökologische und leise Lösung, ideal für Freizeitanlagen, Hotellerie, öffentliche Parks und kommunale Anlagen.

- Müllkipper zur Sammlung von Abfällen in Ihrem Freizeitpark
- Pritsche zum Transport von Material oder Personen von einem Ort zum anderen
- Wäschewagen
- Catering- und Getränke-Service
- Löschfahrzeug für die Erstversorgung vor Ort

### Industrie, kommunaler Sektor, Gesundheitswesen

Der G2 ist ebenso geeignet für Instandhaltungsaufgaben innerhalb geschlossener Areale oder dem Intralogistik-Bereich.

- Mit aufgesetztem Müllkontainer zur Sammlung und Entsorgung von Abfällen.
- Mit fester Pritsche für den Transport von Geräten, Waren und Werkzeugen zwischen verschiedenen Gebäuden/Liegenschaften in Industrieanlagen, Kliniken oder dem Campus von Universitäten.
- Mit Kastenaufbau und Kühlsystem zum Transport von Lebensmitteln oder temperatursensiblen Medizinprodukten.
- Als funktionaler Kofferaufbau zum Transport von Wäsche oder Catering-Bedarf.

### Abmessungen

|          |         |          |         |
|----------|---------|----------|---------|
| <b>A</b> | 3170 mm | <b>J</b> | 2215 mm |
| <b>D</b> | 1105 mm | <b>K</b> | 975 mm  |
| <b>E</b> | 1785 mm | <b>L</b> | 985 mm  |
| <b>F</b> | 275 mm  | <b>M</b> | 390 mm  |
| <b>G</b> | 784 mm  | <b>N</b> | 565 mm  |
| <b>H</b> | 212 mm  | <b>P</b> | 835 mm  |
| <b>I</b> | 266 mm  |          |         |

Die Werte werden mit dem Fahrzeug im zulässigen Gesamtgewicht angegeben. Dies ist ein unverbindliches Dokument. Änderungen vorbehalten. Alle Angaben unter Vorbehalt.

## Technische Daten G2 (Fahrgestell/Kabine)

### HOMOLOGATION

|                       |     |
|-----------------------|-----|
| Art der Homologation  | L7e |
| Anzahl der Sitzplätze | 2   |

### FAHRLEISTUNGEN | PERFORMANCE

|  |         |
|--|---------|
| Höchstgeschwindigkeit                                | 30 km/h |
| Maximale Steigfähigkeit leer                         | 25 %    |
| Maximale Steigfähigkeit beladen (zul. Gesamtgewicht) | 18 %    |

### GEWICHTE

|   |         |
|---|---------|
| Maximale Zuladung                       | 500 kg  |
| Leergewicht (ohne Türen, ohne Batterie) | 466 kg  |
| Zulässiges Gesamtgewicht                | 1100 kg |
| Maximale Anhängelast (gem. StVZO)       | 233 kg  |

### ABMESSUNGEN

|                                    |                |
|------------------------------------|----------------|
| Gesamtlänge                        | 3170 mm        |
| Gesamtbreite (Spiegel eingeklappt) | 1105 mm        |
| Gesamthöhe                         | 1785 mm        |
| Radstand                           | 2215 mm        |
| Spurbreite vorn   hinten           | 975   985 mm   |
| Wendekreis Stoßstange   Räder      | 4700   4650 mm |
| Ladefläche (Länge x Breite)        | 1250 x 1020 mm |
| Bodenfreiheit                      | 212 mm         |

### GETRIEBE

|                        |         |
|------------------------|---------|
| Antriebsachse          | Hinten  |
| Übersetzungsverhältnis | 1:17.05 |

### CONTROLLER

|     |             |
|-----|-------------|
| Typ | Curtis 48 V |
|-----|-------------|

### LENKUNG

|     |                     |
|-----|---------------------|
| Typ | Mechanische Lenkung |
|-----|---------------------|

### ELEKTRISCHER ANTRIEB

|                      |           |
|----------------------|-----------|
| Motor                | Asynchron |
| Hersteller           | Mahle     |
| Motorspannung        | 48 Volt   |
| Leistung             | 5,1 kW    |
| Maximales Drehmoment | 57 Nm     |

### BREMSEN

|                   |   |
|-------------------|---|
| Hauptbremsssystem | 4 Scheibenbremsen, vorne 260 mm   hinten 230 mm |
| Parkbremse        | Handbremse                                      |

### RADAUFHÄNGUNG

|                      |                     |
|----------------------|---------------------|
| Radaufhängung vorn   | MacPherson          |
| Radaufhängung hinten | Komposit-Federblatt |

### RÄDER UND REIFEN

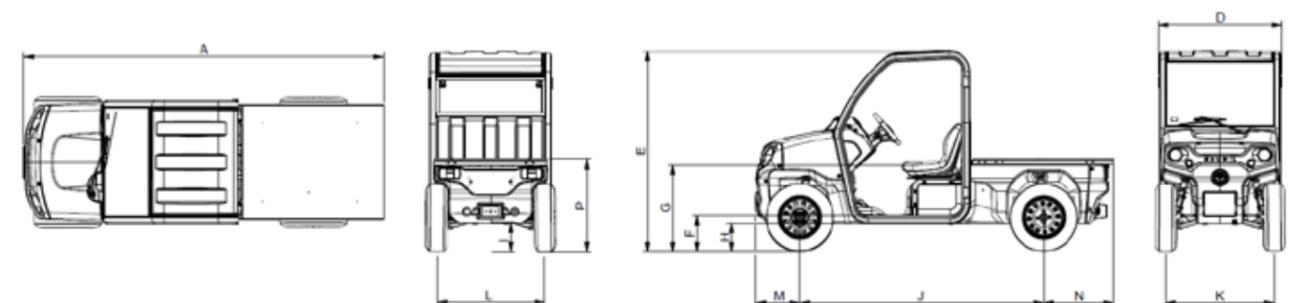
|                                 |                 |
|---------------------------------|-----------------|
| Reifentyp (Ganzjahresbereifung) | 175/70 R14 84H  |
| Rasenbereifung (optional)       | 24 x 8,5-14 4PR |
| Felge                           | 14"             |

### TRAKTIONSBATTERIE – L7E

|                            |                                   |
|----------------------------|-----------------------------------|
| Technologie                | offene Bleibatterie, 2 V Elemente |
| Kapazität                  | 5,8 kWh                           |
| Maximale Reichweite (WLTP) | 45 km                             |
| Batteriegewicht            | 164 kg                            |

### LITHIUM-BATTERIE – N1

|                           |                    |
|---------------------------|--------------------|
| Technologie               | Lithium LiFePo4    |
| Kapazität                 | 5,2 kWh    8,6 kWh |
| Reichweite, praxiserprobt | 61 km    100 km    |
| Batteriegewicht           | 45 kg    76 kg     |



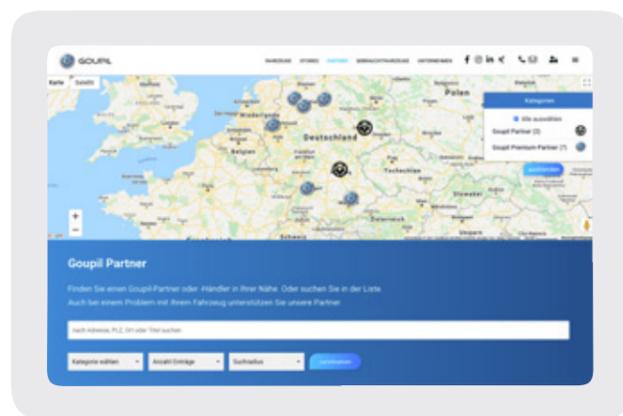


## Ihr Einstieg in die nachhaltige Mobilität Goupil e-Nutzfahrzeuge sind förderfähig

Investitionen in die Elektromobilität werden von öffentlicher Hand breitflächig gefördert. Parallel zu den staatlichen Förderprogrammen (BAFA) offerieren Bundesministerien, die Bundesländer und Kommunen bis hin zu regionalen Energieversorgern zahlreiche Förderprogramme. Diese gelten für die Investition in e-Fahrzeuge und Ladeinfrastruktur. Und ebenso für die Kosten einer professionellen Förderberatung.

Die Förderlandschaft für elektrisch betriebene Nutzfahrzeuge offenbart sich also gleichermaßen als Dschungel und Paradies. In der Dynamik der Programme und Fördertöpfe die Übersicht zu behalten, ist für denjenigen kaum möglich, der sich nur sporadisch damit beschäftigen kann oder möchte.

Unser zertifizierter Förderberater kennt den Markt und Ihre Chancen. Mit einem ausgefeilten Förderkonzept und der fallweisen Kombination von aktuellen Programmen lassen sich die Investitionskosten für Ihr neues oder gebrauchtes e-Fahrzeug erheblich reduzieren!



### ► Nachhaltig interessiert?

Weitere Infos und Kontaktmöglichkeiten zur Goupil-Förderberatung auf [goupil.de](https://goupil.de)

### ► Gewusst wo!

Ihr nächstgelegener Fachhandelspartner auf [goupil.de](https://goupil.de)

Sie haben Interesse an einer Fahrzeugvorführung oder suchen den Kontakt zu unseren versierten Goupil-Fachhandelspartnern? Auf unserer Website können Sie Ihren nächstgelegenen Goupil-Partner mit Eingabe Ihrer Postleitzahl selektieren.

Weitere Informationen und Videos zu unseren Produkten finden Sie auch auf unserer Facebook-Seite und auf YouTube:

 [www.facebook.com/goupil.deutschland](https://www.facebook.com/goupil.deutschland)

 [YouTube/Goupil Deutschland](https://www.youtube.com/Goupil%20Deutschland)

Generalimporteur für Deutschland:

ISEKI-Maschinen GmbH  
Rudolf-Diesel-Str. 4  
40670 Meerbusch  
T 02159 5205-0  
F 02159 5205-112  
[goupil.de](https://www.goupil.de)

Ihr Goupil-Partner vor Ort: